

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **SY1559K**  
Pojazd **HYUNDAI, ELANTRA, samochód osobowy, kareta (sedan)**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **KMHD741CAKU885710**  
Rok produkcji **2019**  
Ostatni stan licznika **40 126 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **1 591 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **93 kW**  
Norma euro **EURO 6 AG**  
  
Paliwo **benzyna**  
Emisja CO2 **150 g/km**  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **6.5 l**  
  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
  
Masa własna pojazdu **1 279 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **1 770 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **300 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **300 kg**  
  
Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2 700 mm**  
Największy dopuszczalny nacisk osi **9 kN**

## Świadectwo homologacji

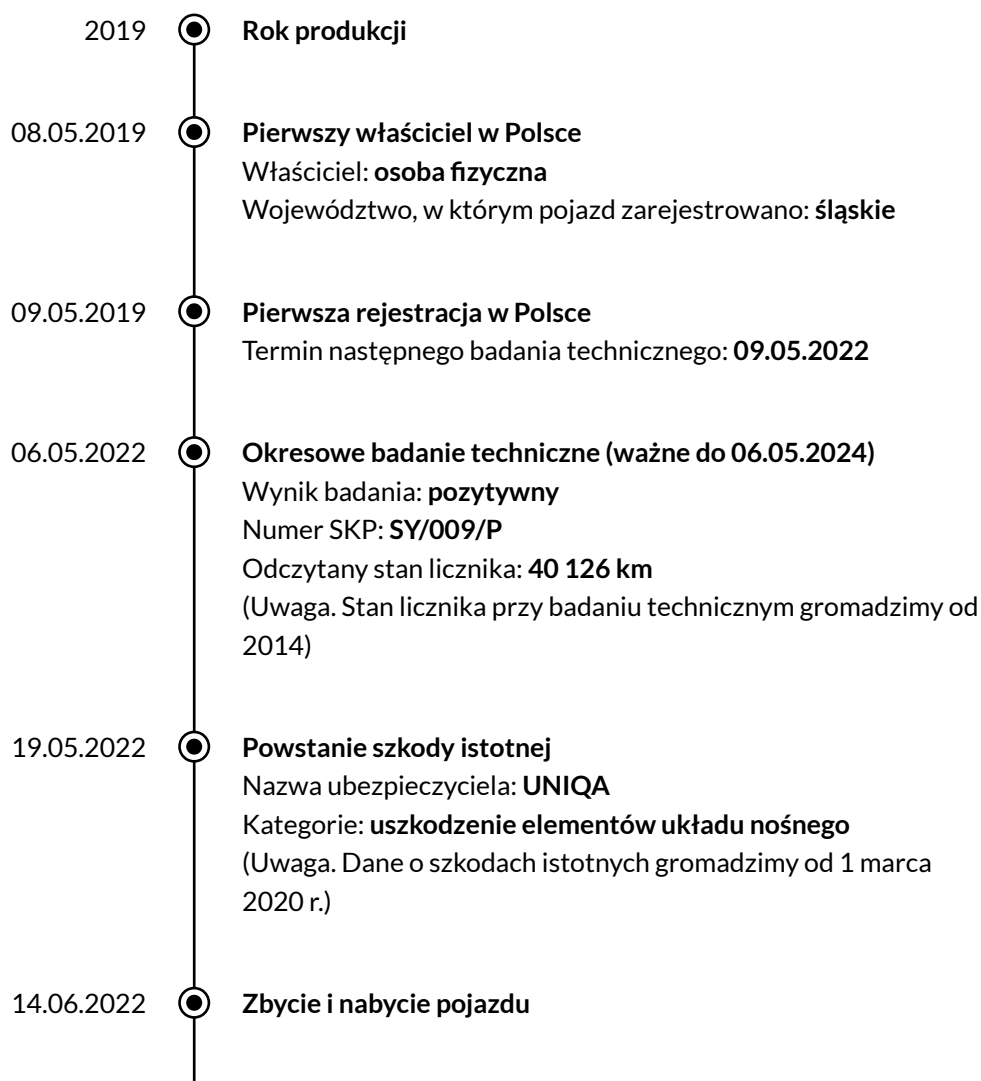
---

Numer **e4\*2007/46\*1054\*03**  
Kategoria **M1**  
Typ **AD**  
Wariant **A5P11**  
Wersja **M61AZ1**

## Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **06.06.2019**  
Stan dokumentu **zatrzymanie: elektroniczne**

## Oś czasu



16.05.2025  Wygenerowanie raportu

## Podsumowanie zdarzeń

---

|                                                            |                                              |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)      | 1                                            |
| Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) | 0                                            |
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano                | śląskie                                      |
| Polisa OC                                                  | aktualna                                     |
| Data ważności polisy                                       | 19.06.2025                                   |
| Badanie techniczne                                         | brak informacji o ważnym badaniu technicznym |
| Ostatni stan licznika                                      | 40 126 km                                    |
| Liczba aktualnych właścicieli                              | 1                                            |
| Liczba aktualnych współwłaścicieli                         | 0                                            |

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

|                         |                |
|-------------------------|----------------|
| Kradzież                | nie odnotowano |
| Złomowanie              | nie odnotowano |
| Powypadkowy             | nie odnotowano |
| Uszkodzony              | nie odnotowano |
| Rozbieżność licznika    | nie odnotowano |
| Niedopuszczony do ruchu | nie odnotowano |
| Służył jako taxi        | nie odnotowano |

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.